

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL



Resolución Número

Principio de Procedencia:
3000.492

(# 0 1 6 4 5) 17 ABR. 2013

“Por la cual se exalta la labor de algunos personajes, pioneros de la aviación Colombiana y se designan con sus nombres, las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil”

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL**

En uso de sus facultades legales y en especial las que le confieren los artículos 1782 del Código de Comercio, en concordancia con lo previsto en los artículos, 5°, numerales 8 , 25 y, 9°, numeral 14, 21 del Decreto 260 de 2004, y;

CONSIDERANDO:

- Que con motivo de la celebración de los 100 años de la aviación Colombiana, se ha estimado necesario exaltar la labor de algunos personajes cuyo valioso aporte fue decisivo para el desarrollo de nuestra aviación, quienes no han sido objeto de ningún reconocimiento histórico.
- Que a manera de reconocimiento a su trabajo en pro de la aviación Colombiana, en algunos casos a costa de sus propias vidas, y con el ánimo de conservar la memoria de sus aportes y hazañas, se ha considerado conveniente designar las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil con los nombres de los siguientes personajes:

FRITZ HAMMER

Fue el aviador que tripuló los primeros vuelos de ruta comercial de la SCADTA abriendo itinerarios que honraron también la bizarría de sus alas. Cuatro años después viajó al Brasil. Allí funda Varig. En un accidente aéreo mientras estudiaba rutas por la selva amazónica, falleció cuando se abrían para él todavía muchos horizontes.

ANGELIKA HELBERGER

Fue la primera mujer piloto comercial en Colombia. Debido a su probada pasión por la aviación, inició estudios de pilotaje con la ayuda de algunos socios del Aeroclub de Colombia. Mientras adelantaba estudios, se presentó a la empresa SAM pero no consiguió entrar debido a que aún no tenía su licencia. Concluidos sus estudios y obtenida su licencia en 1969, ingresó como piloto en la empresa Transporte Aéreo de Caldas y posteriormente logró vincularse a SAM, como se lo había propuesto, volando en los aviones Douglas DC-4 primero y después en los Eelectra. L-188. Luego pasó a Avianca, donde llegó a volar Boeing 727, hasta su retiro en 1980.

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL



Principio de
Procedencia:
3000.492

Resolución Número
(# 01645) 17 ABR. 2013

Continuación de la Resolución: *"Por la cual se exalta la labor de algunos personajes, pioneros de la aviación Colombiana y se designan con sus nombres, las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil"*

GEORGE SCHMITT

El 12 de diciembre de 1912, este aviador canadiense realizó sobre Santa Marta, el que sería el primer vuelo con una máquina más pesada que el aire en cielo colombiano, continuando dos días después con demostraciones similares sobre Barranquilla. Durante el mes de Enero de 1913, el mismo aviador efectuó maniobras acrobáticas sobre Medellín, sembrando la pasión por la aviación en este país, la que más tarde daría origen a la aviación comercial.

DOMINGO VALENCIA

Habiendo efectuado demostraciones acrobáticas tripulando un globo aerostático sobre la Plaza de Bolívar en Bogotá, al finalizar el siglo XIX, Domingo Valencia era el único aeronauta colombiano. Posteriormente se entrenó como piloto de avión en la Escuela de Pilotos de Santiago de Chile. En 1910 logró gran fama en Chile, al volar un aeroplano sobre Valparaíso.

JACQUES JOURDANET

Este aviador de origen francés veterano de la I Guerra Mundial, arribó al país en compañía de su colega René Bazin para volar al servicio de Compañía Colombiana de Navegación Aérea –CCNA. El capitán Jourdanet se dedicó a servir la ruta regular entre Cartagena y Barranquilla, en uno de cuyos vuelos el 29 de abril de 1920 tuvo un accidente que le costó la vida, convirtiéndolo de paso en la primera víctima fatal de la aviación en Colombia. Sus tres pasajeros resultaron prácticamente ilesos.

ABRAHAM GARCIA SENIOR

Fue el primer mecánico de aviación colombiano. Estudió mecánica automotriz en New York y empíricamente aprendió mecánica de aviación y pilotaje. A su regreso a Barranquilla en 1912, ensambló el aeroplano de George Smith (primer avión que voló en cielo Colombiano). Desde entonces fue reconocido como experto en el mantenimiento y reparación de tales aparatos. En varias oportunidades reparó el avión "Tolima" de propiedad de SCADTA en el cual tiempo después se accidentaron y perdieron la vida Ernesto Cortissoz y Hellmunt von Krohn. García Senior murió en un accidente en 1925, pero no aéreo sino marítimo, al incendiarse la barca "Cecilia" construida por él, mientras viajaba a Santa Marta.

JOSE MARIA FLOREZ

Aeronauta Argentino, quien el 12 de junio de 1843 ejecutó un despegue y ascenso a bordo de un globo aerostático inflado con gas petróleo desde la ciudad de Popayán, constituyéndose este en el primer evento aeronáutico ocurrido en suelo colombiano y como tal, en el nacimiento de la historia de la aviación nacional. Demostraciones similares serían efectuadas por él mismo en 1945 sobre las ciudades de Bogotá, Medellín, Barranquilla y Tunja.

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL



Resolución Número

Principio de
Procedencia:
3000.492

(# 01645) 17 ABR. 2013

Continuación de la Resolución: *“Por la cual se exalta la labor de algunos personajes, pioneros de la aviación Colombiana y se designan con sus nombres, las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil”*

CARLOS EDUARDO PADILLA

Este colombiano en 1915 construyó un aeroplano equipado con un motor radial de 120 h.p. el cual logró volar exitosamente sobre la Sabana de Bogotá. Este fue el primer avión desarrollado en Colombia por un colombiano. No obstante, como el objetivo del proyecto era la aviación militar, dicho proyecto no continuó debido a que el Gobierno optó por la importación de aeronaves europeas para el Ejército y para la Escuela de Aviación, lo cual obligó a cerrar las puertas de la proyectada fábrica de aviones, prácticamente antes de abrirlas. Entonces, para darle curso a su pasión por la aviación, lideró en 1916 la creación de un club de aviación.

HERBERT BOY

Este aviador y mecánico alemán, quien voló al servicio del cuerpo la aviación militar de su país durante la I Guerra Mundial, arribó a Barranquilla en 1924 para vincularse a la SCADTA, inicialmente como empleado del correo aéreo, después como mecánico y finalmente como piloto. A bordo de un Junkers F-13 voló las rutas aéreas sobre el Magdalena y con el tiempo llegó a ser jefe de pilotos de la empresa. En 1932 durante el conflicto con el Perú, al igual que otros pilotos de SCADTA, se puso al servicio de la aviación militar colombiana y fue comandante de la escuadrilla aérea del sur, prestando invaluable servicios. Terminado el conflicto fue llamado como asesor del Ministerio de Guerra y posteriormente se retiró del servicio con el grado de Coronel y regresó a la aviación civil donde estuvo hasta poco después de la fusión SCADTA – SACO y su conversión en AVIANCA. Las mejores páginas de la historia aérea de Colombia, fueron escritas por este pionero en su libro “Una historia con alas”.

GUILLELMO SCHNURBUSCH

En 1920, luego de haber asesorado a la SCADTA en la adquisición de los aviones Junkers F-13, arribó al país el ingeniero y técnico alemán Guillermo Schnurbusch, para ensamblar y probar los aviones Junkers F-13 de la naciente aerolínea, siendo así el primer ingeniero aeronáutico en Colombia, quien de inmediato debió efectuar modificaciones a las aeronaves para adaptarlas a las condiciones colombianas, entre ellas agregarles radiadores adicionales (de automóvil) para evitar el recalentamiento de los motores, que no habían sido diseñados para operar en estos climas. Durante los primeros vuelos de la SCADTA a lo largo del Magdalena, voló en compañía del capitán Wilhelm Hammer como mecánico de a bordo y continuó dedicado al mantenimiento y adaptación de las aeronaves y su conversión de hidroavión a avión con ruedas, lo cual permitió a la SCADTA ser la primera en aterrizar en Bogotá, el 18 de noviembre de 1920. Schnurbusch quien se radicó en la ciudad de Barranquilla, hasta su muerte el 16 de mayo de 1960, fue el precursor de la ingeniería aeronáutica en Colombia.

fe

[Firma manuscrita]

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL



Principio de
Procedencia:
3000.492

Resolución Número

(# 01645) 17 ABR. 2013

Continuación de la Resolución: *"Por la cual se exalta la labor de algunos personajes, pioneros de la aviación Colombiana y se designan con sus nombres, las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil"*

RENE BAZIN

Aviador de origen francés, veterano de la I Guerra Mundial, quien el 7 de enero de 1920 llegó a Colombia contratado por la Compañía Colombiana de Navegación Aérea (CCNA) - primera empresa de aviación colombiana desaparecida 3 años después - El 15 de febrero de ese mismo año despegó desde el aeródromo de Bocagrande en Cartagena, al mando de un avión Farman - F-40, llevando como pasajeros al gerente de la Compañía don Guillermo Echavarría, al alcalde de la ciudad y a la reina del carnaval. Una semana después despegó con destino Barranquilla en el que sería el primer vuelo comercial y el primer vuelo entre dos ciudades hecho en Colombia. El capitán Bazin, fue el gestor técnico de la CCNA, fue también quien abrió las primeras rutas aéreas comerciales en el país, sobre la Costa Atlántica y sobre el río Magdalena.

GEORGE GOUPIL

Mecánico de aviación que arribó a Colombia a comienzos de 1920, enviado por la casa Farman, fabricante de los aviones adquiridos por la Compañía Colombiana de Navegación Aérea -CCNA. Junto con su compañero Eugene Georges, armaron los aviones F-40 y el Goliat F-60, se ocuparon de su mantenimiento y volaron en ellos como mecánicos de a bordo. Goupil y Georges fueron los primeros mecánicos de aviación que hubo en Colombia.

WILLIAM KNOX MARTIN

Este pionero de la aviación colombiana, nacido en Virginia, Estados Unidos, trajo y armó en Barranquilla un pequeño avión con el cual efectuó algunos vuelos de prueba hasta que el 18 de junio de 1819 despegó, desde esa ciudad, llevando como pasajero al empresario Julio Mario Santodomingo y transportando un saco de correo que dejaron caer sobre Puerto Colombia, siendo este el primer transporte de pasajeros y correo realizado en el país, aunque no con fines comerciales. Knox Martín fue también el primer aviador que voló sobre Bogotá, aunque no el primero en aterrizar.

HELMUTH VON KROHN

El piloto alemán von Krohn, llegó al país, a comienzos de 1920 en compañía de su coterráneo y colega Wilhelm Hammer para volar los aviones Junkers F-13 que la Sociedad Colombo Alemana de Transportes Aéreos -SCADTA, había adquirido en Alemania. El 18 de noviembre, en compañía de su mecánico de apellido Varsh, despegó de la pequeña pista de Flandes con rumbo a Bogotá, tripulando el avión de mismo nombre, donde aterrizó horas después, logrando para la empresa el premio que venía ofrecido para el primero que aterrizara un avión en esta ciudad. El 8 de junio de 1924 tuvo un fatal accidente al precipitarse a tierra el avión "Tolima" que piloteaba, mientras lanzaba publicidad aérea sobre Barranquilla, en compañía de don Ernesto Cortissoz, en el que ambos perdieron la vida.

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL



Resolución Número

Principio de
Procedencia:
3000.492

(# 01645) 17 ABR. 2013

Continuación de la Resolución: *"Por la cual se exalta la labor de algunos personajes, pioneros de la aviación Colombiana y se designan con sus nombres, las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil"*

EUGENE GEORGES

De origen francés, Eugene Georges fue uno de los primeros mecánicos de aviación que hubo en Colombia. Con su compañero George Goupil armó los aviones Farman de la CCNA, los cuales tripuló como mecánico de a bordo. En compañía del mecánico ayudante Henry Tassot exploró por vía terrestre la ruta hasta Santa Marta, tomando previsiones para los futuros aterrizajes.

ERNESTO SAMPER MENDOZA

Luego de haber adelantado estudios de pilotaje en el exterior, el aviador colombiano Ernesto Samper M. fundó, junto con un pequeño grupo de pilotos, la empresa Servicio Aéreo Colombiano –SACO, el 15 de junio 1933, la que operando aviones Trimotores Ford, llegó a representar una competencia significativa para SCADTA. No obstante, tan solo a dos años de fundada la empresa, el 24 de junio de 1935, el Capitán Samper Mendoza perdía la vida al colisionar su avión, mientras despegaba del aeropuerto de Medellín, con otro de SCADTA que se encontraba en la plataforma del aeropuerto. Este suceso, en el que perdieron la vida todos los ocupantes de ambas aeronaves, uno de ellos el cantante argentino Carlos Gardel, marcó el inicio de una serie de dificultades para la empresa, que terminó por fusionarse con SCADTA, fusión que se consolidó bajo el nombre de AVIANCA.

WALTER BAER RUIZ

Nacido en Cali el 09 de Julio de 1940, el Teniente Coronel Walter Erwin Vincenz Alfred Baer Ruiz, ingresó como cadete a la Escuela Militar de Cadetes Marco Fidel Suarez, iniciando así una brillante carrera como Oficial de la Fuerza Aérea Colombiana, durante la cual se desempeñó como profesor y en posiciones de comando en las diferentes escuelas de entrenamiento de la FAC, en la Escuela Superior de Guerra y en el Comando Aéreo de Combate N° 1. En 1984, estando en servicio activo, fue comisionado y designado Subdirector General del entonces Departamento Administrativo de Aeronáutica Civil. Mientras ejercía este cargo, el 24 de Julio de 1985 fue llamado –como piloto militar de transporte que era- a apoyar la operación de transporte aéreo de pasajeros comerciales que había asumido la Fuerza Aérea Colombiana por orden del Gobierno. Lamentablemente, debido al incendio de uno de sus motores, el avión DC-6 que comandaba, se precipitó a tierra luego de despegar del aeropuerto de Leticia, falleciendo él y toda su tripulación, junto con los 74 pasajeros a bordo, perdiendo la Aerocivil un gran directivo y la Fuerza Aérea un excelente oficial.

JOSE IGNACIO FORERO

Habiendo servido a la aviación militar durante el conflicto con el Perú, el Coronel Forero F. ya retirado, voló en la desaparecida empresa Líneas Aéreas del Cauca –LIDACA actuando como copiloto del pionero italiano Ferruccio Guicciardi, con quien extendió la aviación comercial colombiana hasta Medellín, Manizales y Cali tripulando un

fe



REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL



Principio de
Procedencia:
3000.492

Resolución Número

(# 0 1 6 4 5)

17 ABR. 2013

Continuación de la Resolución: *"Por la cual se exalta la labor de algunos personajes, pioneros de la aviación Colombiana y se designan con sus nombres, las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil"*

monomotor Focker, en el cual sufrió varios accidentes de los que salió ileso. Al suspender LIDACA sus operaciones, debido entre otras causas a los múltiples accidentes, el Coronel José Ignacio Forero se convirtió en el primer piloto colombiano que voló en SACDTA desde el 13 de diciembre de 1930. Sus vivencias, así como buena parte de la historia aérea de Colombia, están reseñadas en el libro de su autoría "Historia de la Aviación en Colombia".

PETER PAUL VON BAUER

En su primer viaje a Colombia, este empresario y científico, austriaco lo hizo como miembro de una comisión científica que se dirigía al Amazonas, en la que descubrieron escenarios descritos después por José Eustacio Rivera, en "La Vorágine". Enamorado como quedó de los paisajes colombianos y habiendo sabido entonces de las perspectivas de la naciente aviación colombiana, en contraste con la poca proyección académica que veía en su país, decidió luego de vender algunas propiedades volver a Colombia en mayo de 1920, donde se hizo socio de SCADTA, de la cual llegó a ser presidente, abriendo en ella una sección científica de aerofotogrametría. Debido a que la empresa experimentó dificultades a la hora de incursionar en las rutas internacionales que también él promovió, visitó al presidente de los Estados Unidos en compañía del entonces ministro Enrique Olaya Herrera. De esta reunión se originó posteriormente la famosa Conferencia Panamericana de la Habana de 1928 y la Convención de la Habana de 1929, en buena parte redactada por él, la cual abrió las puertas a las rutas internacionales en América. Así mismo, conformó con el ministro Olaya la delegación colombiana que negoció y pactó el primer convenio bilateral sobre servicios de transporte aéreo internacional, suscrito por Colombia y el primero en América, conocido como Olaya - Kellogg, que abrió para Colombia, las rutas a los Estados Unidos

➤ Que en mérito de lo expuesto;

RESUELVE:

Artículo Primero: Exaltar la labor y hazañas de los personajes mencionados a continuación, en pro de la aviación colombiana; y en fe de ello, designar las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil con sus nombres, así:

Sótano

Costado Oriental: Sala "FRITZ HAMMER"

Primer piso

Costado occidental: Sala "ANGELIKA HELBERGER"

Sala "GEORGE SCHMITT" (Salón comedor)

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL



Resolución Número

Principio de
Procedencia:
3000.492

(# 0 1 6 4 5) 17 ABR. 2013

Continuación de la Resolución: *“Por la cual se exalta la labor de algunos personajes, pioneros de la aviación Colombiana y se designan con sus nombres, las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil”*

Costado oriental: Sala **“DOMINGO VALENCIA”**

Segundo piso

Costado occidental: Sala **“JACQUES JOURDANET”**

Sala **“ABRAHAM GARCIA SENIOR”**

Costado oriental: Sala **“JOSE MARIA FLOREZ”**

Sala **“CARLOS EDUARDO PADILLA”**

Tercer piso

Costado occidental: Sala **“HERBERT BOY”**

Sala **“GUILLERMO SCHNURBUSCH”**

Costado oriental: Sala **“RENE BAZIN”**

Sala **“GEORGE GOUPIL”**

Cuarto piso

Costado occidental: Sala **“WILLIAM KNOX MARTIN”**

Sala **“HELMUTH VON KROHN”**

Costado oriental:

Sala **“EUGENE GEORGES”**

Sala **“ERNESTO SAMPER MENDOZA”**

Quinto piso

Costado occidental: Sala **“WALTER BAER RUIZ”**

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL



Principio de
Procedencia:
3000.492

Resolución Número

(# 0 1 6 4 5) 17 ABR. 2013

Continuación de la Resolución: "Por la cual se exalta la labor de algunos personajes, pioneros de la aviación Colombiana y se designan con sus nombres, las salas de juntas del nuevo edificio administrativo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil"

Costado oriental: Sala "JOSE IGNACIO FORERO"
Sala "PETER PAUL VON BAUER"

Artículo Segundo: Impóngase una placa con el nombre de cada uno de los personajes mencionados y una breve reseña biográfica de la labor aeronáutica en el país, a la entrada de cada una de las salas de juntas designadas.

Artículo Tercero: La presente resolución rige a partir de su publicación en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE Y CUMPLASE
Dada en Bogotá D. C., a los

17 ABR. 2013


SANTIAGO CASTRO GOMEZ
DIRECTOR GENERAL


MONICA MARIA GOMEZ VILLAFANE
SECRETARIA GENERAL

Preparó: Rocio del Pilar Ayala B.

Revisó: Gustavo Moreno Cubillos - Jefe Grupo de Normas Aeronáuticas (A) 

Aprobó: Dra. Monica B Pinto Rondon - Jefe Oficina Transporte Aéreo (E) 

Ruta electrónica: d/ documentos/normas aeronáuticas.